

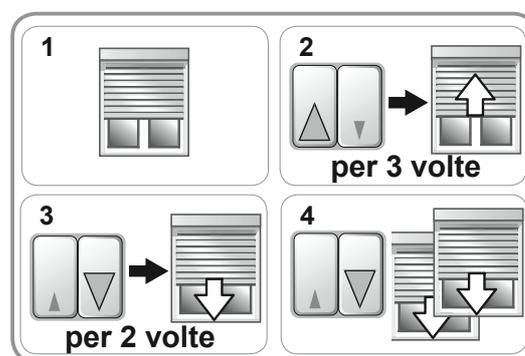
Problemi	Possibili cause	Soluzioni
La tapparella non si arresta al finecorsa inferiore.	I fissaggi utilizzati non sono adatti.	Controllare che la tapparella sia fissata al tubo di avvolgimento per mezzo di cintini rigidi o di blocchi antieffrazione.
La tapparella non si arresta al finecorsa superiore.	Il sistema di bloccaggio della tapparella in posizione alta non è adatto.	Controllare che la tapparella sia dotata di stopper avvitati sulla stecca finale, fissi o rimovibili integrati nelle guide o di una stecca finale che funge da finecorsa.

6.2 Ripristino della configurazione originale

6.2.1 Con il punto di comando collegato alla tapparella

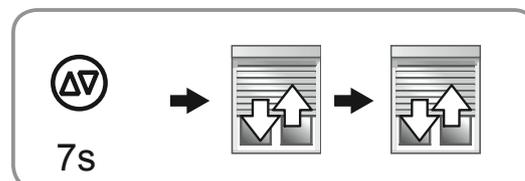
Nota: Seguire rigorosamente ciascuna delle 4 fasi della procedura al fine di eseguire con successo il ripristino della configurazione originale.

- 1) Posizionare la tapparella a metà altezza.
- 2) *Nota: Ripetere la fase seguente per 3 volte di seguito*
 - Premere il pulsante Salita finché la tapparella si muove. Rilasciare immediatamente il pulsante.
- 3) *Nota: Ripetere la fase seguente per 2 volte di seguito*
 - Premere il pulsante Discesa finché la tapparella si muove. Rilasciare immediatamente il pulsante.
- 4) Premere nuovamente il pulsante Discesa finché la tapparella effettua 2 movimenti successivi nello stesso senso.
 - ▶ Il motore è stato riportato alla configurazione originale. Riprendere la messa in servizio.



6.2.2 Con il cavo di regolazione per motore elettronico filare

- Premere contemporaneamente i pulsanti Salita e Discesa del cavo di regolazione finché la tapparella effettua un primo breve movimento di salita/discesa e poi un secondo movimento.
 - ▶ La configurazione originale del motore è stata ripristinata. Riprendere la messa in servizio.



7. Caratteristiche tecniche

Alimentazione	230V/50 Hz ~
Temperatura di utilizzo	da - 20 °C a + 70 °C
Grado di protezione:	IP 44